

取り外し取り付け作業標準書（フロントガラス用）

| | |
|-------------------|---------|
| 会社名 | 工数部会 |
| 年式 2010年6月 | 車名 ジューク |
| | 型式 T15 |

取り外し標準時間

* 標準時間=(段取り時間+付随時間+養生時間+実作業時間)+余裕時間(余裕率20%)

$$F10=(C53+C65+C82+C178) \times 1.2 \quad G10= CをEへ$$

$$F12=(C53+C65+D82+D178) \times 1.2 \quad G12= DをFへ$$

| 部位 | A | |
|---------|------|---|
| | 接着 | |
| 取り外し(再) | 95.0 | 分 |
| 参考時間 | 1.6 | |
| 合せ破損 | 91.4 | 分 |
| 参考時間 | 1.5 | |

取り付け標準時間

* 標準時間=(段取り時間+付随時間+養生時間+実作業時間)+余裕時間(余裕率20%)

$$F16=(D53+D65+C96+C294) \times 1.2 \quad G16= CをEへ$$

$$F18=(D53+D65+D96+D294) \times 1.2 \quad G18= DをFへ$$

| | 接着 | |
|---------|-------|---|
| 取り付け(再) | 124.7 | 分 |
| 参考時間 | 2.1 | |
| 破損新品 | 127.8 | 分 |
| 参考時間 | 2.1 | |

脱着標準時間（雨漏れ等で1回作業の場合）

* 脱着標準時間=取外し標準時間(再使用)+取付け実作業時間(再使用)

$$F22=(D53+D65+C82+C178+C294) \times 1.2 \quad G22= CをEへ$$

| | 接着 | |
|------|-------|---|
| 脱着 | 193.7 | 分 |
| 参考時間 | 3.2 | |

脱着標準時間（钣金等で2回作業の場合）

* 脱着標準時間=取外し標準時間(再使用)+取付け標準時間(再使用)

$$F26=F10+F16=(C53+C65+C82+C178+D53+D65+C96+C294) \times 1.2$$

$$G26=FをGへ、 \quad CをEへ$$

| | 接着 | |
|------|-------|---|
| 脱着 | 219.7 | 分 |
| 参考時間 | 3.7 | |

新品入替え標準時間（通常の1回作業の場合）

* 入替え標準時間=取外し標準時間(破損)+取付け実作業時間(新品)

$$F30=(E53+E65+D82+D178+D294) \times 1.2 \quad G30= DをFへ$$

| | 接着 | |
|------|-------|---|
| 破損新品 | 194.4 | 分 |
| 参考時間 | 3.2 | |

新品入替え標準時間（钣金等で2回作業の場合）

* 入替え標準時間=取外し標準時間(破損)+取付け標準時間(新品)

$$F34=F12+F18=(C53+C65+D82+D178+D53+D65+D96+D294) \times 1.2$$

$$G34=FをGへ、 \quad DをFへ$$

| | 接着 | |
|------|-------|---|
| 破損新品 | 219.2 | 分 |
| 参考時間 | 3.7 | |

