

取り外し取り付け作業標準書（リヤゲート用）

| | |
|-----|---------|
| 会社名 | 工数部会 |
| 年式 | 2010年6月 |
| 車名 | ジューク |
| 型式 | T15 |

取り外し標準時間

* 標準時間=(段取り時間+付随時間+養生時間+実作業時間)+余裕時間(余裕率20%)

$$E10=(C60+C72+C89+C174) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 10= CをF \cdot Iへ$$

$$E12=(C60+C72+D89+D174) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 10= DをG \cdot Jへ$$

$$E14=0 \quad F \cdot G \quad 14=0$$

| 部位 | B | | |
|--------|------|--|---|
| RG(接着) | | | |
| 取外し(再) | 68.9 | | 分 |
| 参考時間 | 1.1 | | |
| 破損強化 | 91.8 | | 分 |
| 参考時間 | 1.5 | | |
| ゲート新品 | 0.0 | | 分 |
| 参考時間 | 0.0 | | |

取り付け標準時間

* 標準時間=(段取り時間+付随時間+養生時間+実作業時間)+余裕時間(余裕率20%)

$$E19=(D60+D72+C103+C284) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 19= CをF \cdot Iへ$$

$$E21=(D60+D72+D103+D284) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 21= DをG \cdot Jへ$$

$$E23=(D60+D72+E103+E284) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 23= EをH \cdot Kへ$$

| 部位 | RG(接着) | | |
|--------|--------|--|---|
| 取付け(再) | 92.2 | | 分 |
| 参考時間 | 1.5 | | |
| 破損新品 | 82.8 | | 分 |
| 参考時間 | 1.4 | | |
| ゲート新品 | 86.0 | | 分 |
| 参考時間 | 1.4 | | |

脱着標準時間（雨漏れ等で1回作業の場合）

* 脱着標準時間=取外し標準時間(再使用)+取付け実作業時間(再使用)

$$E28=(D60+D72+C89+C174+C284) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 28= CをF \cdot Iへ$$

| 部位 | RG(接着) | | |
|------|--------|--|---|
| 脱着 | 135.6 | | 分 |
| 参考時間 | 2.3 | | |

脱着標準時間（钣金等で2回作業の場合）

* 脱着標準時間=取外し標準時間(再使用)+取付け標準時間(再使用)

$$E33=E10+E19=(C60+C72+C89+C174+D60+D72+C103+C284) \times 1.2$$

$$F \cdot G \quad 33= EをF \cdot Gへ \quad (CをF \cdot Iへ)$$

| 部位 | RG(接着) | | |
|------|--------|--|---|
| 脱着 | 161.0 | | 分 |
| 参考時間 | 2.7 | | |

新品入替え標準時間（通常の1回作業の場合）

* 入替え標準時間=取外し標準時間(破損)+取付け実作業時間(新品)

$$E38=(E60+E72+D89+D174+D284) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 38= DをG \cdot Jへ$$

| 部位 | RG(接着) | | |
|------|--------|--|---|
| 破損強化 | 159.6 | | 分 |
| 参考時間 | 2.7 | | |

新品入替え標準時間（钣金等で2回作業の場合）

* 入替え標準時間=取外し標準時間(破損)+取付け標準時間(新品)

$$E43=E12+E21=(C60+C72+D88+D159+D60+D72+D102+D247) \times 1.2$$

$$F \cdot G \quad 43= EをF \cdot Gへ、 \quad (DをG \cdot Jへ)$$

| 部位 | RG(接着) | | |
|------|--------|--|---|
| 破損強化 | 174.6 | | 分 |
| 参考時間 | 2.9 | | |

