

## 取り外し取り付け作業標準書（サイド、ベンチ用）

会社名	
年式	
車名	AD
型式	Y12

### 取り外し標準時間

\* 標準時間=(段取り時間+付随時間+養生時間+実作業時間)+余裕時間(余裕率20%)

$$E10=(C57+C69+C86+C159) \times 1.2 \quad G \cdot H \cdot I \quad 10= C \text{を} E \cdot G \cdot I \text{へ}$$

$$E12=(C57+C69+D86+D159) \times 1.2 \quad G \cdot H \cdot I \quad 12= D \text{を} F \cdot H \cdot J \text{へ}$$

部位		G・W		
	FV(接着)	SW(接着)	SW(ゴム)	SW(開閉)
取外し(再)		54.5		
参考時間		0.9		
破損強化		61.4		
参考時間		1.0		

### 取り付け標準時間

\* 標準時間=(段取り時間+付随時間+養生時間+実作業時間)+余裕時間(余裕率20%)

$$E17=(D57+D69+C100+C247) \times 1.2 \quad G \cdot H \cdot I \quad 16= C \text{を} E \cdot G \cdot I \text{へ}$$

$$E19=(D57+D69+D100+D247) \times 1.2 \quad G \cdot H \cdot I \quad 18= D \text{を} F \cdot H \cdot J \text{へ}$$

		SW(接着)		
取付け(再)		61.0		
参考時間		1.0		
新品		51.5		
参考時間		0.9		

### 脱着標準時間（雨漏れ等で1回作業の場合）

\* 脱着標準時間=取外し標準時間(再使用)+取付け実作業時間(再使用)

$$E24=(D57+D69+C86+C159+C247) \times 1.2$$

$$F \cdot G \cdot H \quad 24= C \text{を} E \cdot G \cdot I \text{へ}$$

		SW(接着)	再使用出来た時	
脱着		91.2	160.8	
参考時間		1.5	2.7	再使用時加算 1.3

### 脱着標準時間（钣金等で2回作業の場合）

\* 脱着標準時間=取外し標準時間(再使用)+取付け標準時間(再使用)

$$E29=E10+E17=(C57+C69+C86+C159+D57+D69+C100+C247) \times 1.2$$

$$F \cdot G \cdot H \quad 29= E \text{を} F \cdot G \cdot H \text{へ} \quad C \text{を} E \cdot G \cdot I \text{へ}$$

		SW(接着)	再使用出来た時	
脱着		115.4	185.0	再使用出来た時
参考時間		1.9	3.1	再使用時加算 1.3

### 新品入替え標準時間（通常の1回作業の場合）

\* 入替え標準時間=取外し標準時間(破損)+取付け実作業時間(新品)

$$E34=(E57+E69+D86+D159+D247) \times 1.2$$

$$F \cdot G \cdot H \quad 34= D \text{を} F \cdot H \cdot J \text{へ}$$

		SW(接着)		
破損強化		97.9		
参考時間		1.6		

### 新品入替え標準時間（钣金等で2回作業の場合）

\* 入替え標準時間=取外し標準時間(破損)+取付け標準時間(新品)

$$E39=E12+E19=(C57+C69+D86+D159+D57+D69+D100+D247) \times 1.2$$

$$F \cdot G \cdot H \quad 39= E \text{を} F \cdot G \cdot H \text{へ}、D \text{を} F \cdot H \cdot J \text{へ}$$

		SW(接着)		
破損強化		112.9		
参考時間		1.9		

