

取り外し取り付け作業標準書（サイド、ベンチ用）

会社名	
年式	
車名	CR-V
型式	

取り外し標準時間

* 標準時間＝（段取り時間＋付随時間＋養生時間＋実作業時間）＋余裕時間（余裕率20%）

$$E10 = (C57 + C69 + C86 + C159) \times 1.2 \quad G \cdot H \cdot I \quad 10 = C \text{を} E \cdot G \cdot I \text{へ}$$

$$E12 = (C57 + C69 + D86 + D159) \times 1.2 \quad G \cdot H \cdot I \quad 12 = D \text{を} F \cdot H \cdot J \text{へ}$$

部位		G・M		
	FV(接着)	SW(接着)	SW(ゴム)	SW(開閉)
取外し(再)		47.9		
参考時間		0.8		
破損強化		57.0		
参考時間		1.0		

分

分

取り付け標準時間

* 標準時間＝（段取り時間＋付随時間＋養生時間＋実作業時間）＋余裕時間（余裕率20%）

$$E17 = (D57 + D69 + C100 + C247) \times 1.2 \quad G \cdot H \cdot I \quad 16 = C \text{を} E \cdot G \cdot I \text{へ}$$

$$E19 = (D57 + D69 + D100 + D247) \times 1.2 \quad G \cdot H \cdot I \quad 18 = D \text{を} F \cdot H \cdot J \text{へ}$$

		SW(接着)		
取付け(再)		57.8		
参考時間		1.0		
新品		50.2		
参考時間		0.8		

分

分

脱着標準時間（雨漏れ等で1回作業の場合）

* 脱着標準時間＝取外し標準時間（再使用）＋取付け実作業時間（再使用）

$$E24 = (D57 + D69 + C86 + C159 + C247) \times 1.2$$

$$F \cdot G \cdot H \quad 24 = C \text{を} E \cdot G \cdot I \text{へ}$$

		SW(接着)		
脱着		81.5		
参考時間		1.4		

分

脱着標準時間（钣金等で2回作業の場合）

* 脱着標準時間＝取外し標準時間（再使用）＋取付け標準時間（再使用）

$$E29 = E10 + E17 = (C57 + C69 + C86 + C159 + D57 + D69 + C100 + C247) \times 1.2$$

$$F \cdot G \cdot H \quad 29 = E \text{を} F \cdot G \cdot H \text{へ} \quad C \text{を} E \cdot G \cdot I \text{へ}$$

		SW(接着)		
脱着		105.7		
参考時間		1.8		

分

新品入替え標準時間（通常の1回作業の場合）

* 入替え標準時間＝取外し標準時間（破損）＋取付け実作業時間（新品）

$$E34 = (E57 + E69 + D86 + D159 + D247) \times 1.2$$

$$F \cdot G \cdot H \quad 34 = D \text{を} F \cdot H \cdot J \text{へ}$$

		SW(接着)		
破損強化		92.2		
参考時間		1.5		

分

新品入替え標準時間（钣金等で2回作業の場合）

* 入替え標準時間＝取外し標準時間（破損）＋取付け標準時間（新品）

$$E39 = E12 + E19 = (C57 + C69 + D86 + D159 + D57 + D69 + D100 + D247) \times 1.2$$

$$F \cdot G \cdot H \quad 39 = E \text{を} F \cdot G \cdot H \text{へ} \quad D \text{を} F \cdot H \cdot J \text{へ}$$

		SW(接着)		
破損強化		107.2		
参考時間		1.8		

分

