

取り外し取り付け作業標準書（リヤゲート用）

会社名	
年式	2007
車名	ノア・ヴォクシー
型式	ZZR70G

取り外し標準時間

* 標準時間＝(段取り時間+付随時間+養生時間+実作業時間)＋余裕時間(余裕率20%)

$$E10=(C60+C72+C89+C174) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 10= \text{CをF・Iへ}$$

$$E12=(C60+C72+D89+D174) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 10= \text{DをG・Jへ}$$

$$E14=0 \quad F \cdot G \quad 14=0$$

部位	B		
取外し(再)	RG(接着)	RG(ゴム)	RG(ハッチ)
参考時間	77.5		
破損強化	97.3		
参考時間	1.3		
ゲート新品	0.0		
参考時間	0.0		

取り付け標準時間

* 標準時間＝(段取り時間+付随時間+養生時間+実作業時間)＋余裕時間(余裕率20%)

$$E19=(D60+D72+C103+C284) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 19= \text{CをF・Iへ}$$

$$E21=(D60+D72+D103+D284) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 21= \text{DをG・Jへ}$$

$$E23=(D60+D72+E103+E284) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 23= \text{EをH・Kへ}$$

	RG(接着)		
取付け(再)	88.6		
参考時間	1.5		
破損新品	68.9		
参考時間	1.1		
ゲート新品	71.5		
参考時間	1.2		

脱着標準時間（雨漏れ等で1回作業の場合）

* 脱着標準時間＝取外し標準時間(再使用)＋取付け実作業時間(再使用)

$$E28=(D60+D72+C89+C174+C284) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 28= \text{CをF・Iへ}$$

	RG(接着)		
脱着	140.6		
参考時間	2.3		

脱着標準時間（钣金等で2回作業の場合）

* 脱着標準時間＝取外し標準時間(再使用)＋取付け標準時間(再使用)

$$E33=E10+E19=(C60+C72+C89+C174+D60+D72+C103+C284) \times 1.2$$

$$F \cdot G \quad 33= \text{EをF・Gへ} \quad (\text{CをF・Iへ})$$

スポイラー別途加算0.5

	RG(接着)		
脱着	166.1		
参考時間	2.8		

新品入替え標準時間（通常の1回作業の場合）

* 入替え標準時間＝取外し標準時間(破損)＋取付け実作業時間(新品)

$$E38=(E60+E72+D89+D174+D284) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 38= \text{DをG・Jへ}$$

	RG(接着)		
破損強化	151.2		
参考時間	2.5		

新品入替え標準時間（钣金等で2回作業の場合）

* 入替え標準時間＝取外し標準時間(破損)＋取付け標準時間(新品)

$$E43=E12+E21=(C60+C72+D88+D159+D60+D72+D102+D247) \times 1.2$$

$$F \cdot G \quad 43= \text{EをF・Gへ} \quad (\text{DをG・Jへ})$$

	RG(接着)		
破損強化	166.2		
参考時間	2.8		

