

取り外し取り付け作業標準書（サイド、ベンチ用）

会社名	
年式	
車名	オーリス
型式	NZE151

取り外し標準時間

* 標準時間＝（段取り時間＋付随時間＋養生時間＋実作業時間）＋余裕時間（余裕率20%）

$$E10=(C57+C69+C86+C159) \times 1.2 \quad G \cdot H \cdot I \quad 10= C \text{を} E \cdot G \cdot I \text{へ}$$

$$E12=(C57+C69+D86+D159) \times 1.2 \quad G \cdot H \cdot I \quad 12= D \text{を} F \cdot H \cdot J \text{へ}$$

部位	C・H			
	FV(接着)	SW(接着)	SW(ゴム)	SW(開閉)
取外し(再)	52.9			
参考時間	0.9			
破損強化	54.8			
参考時間	0.9			

FV モジュールアッシー

取り付け標準時間

* 標準時間＝（段取り時間＋付随時間＋養生時間＋実作業時間）＋余裕時間（余裕率20%）

$$E17=(D57+D69+C100+C247) \times 1.2 \quad G \cdot H \cdot I \quad 16= C \text{を} E \cdot G \cdot I \text{へ}$$

$$E19=(D57+D69+D100+D247) \times 1.2 \quad G \cdot H \cdot I \quad 18= D \text{を} F \cdot H \cdot J \text{へ}$$

	FV(接着)			
取付け(再)	47.5			
参考時間	0.8			
新品	40.4			
参考時間	0.7			

脱着標準時間（雨漏れ等で1回作業の場合）

* 脱着標準時間＝取外し標準時間（再使用）＋取付け実作業時間（再使用）

$$E24=(D57+D69+C86+C159+C247) \times 1.2$$

$$F \cdot G \cdot H \quad 24= C \text{を} E \cdot G \cdot I \text{へ}$$

	FV(接着)			
脱着	76.2			
参考時間	1.3			

脱着標準時間（飯金等で2回作業の場合）

* 脱着標準時間＝取外し標準時間（再使用）＋取付け標準時間（再使用）

$$E29=E10+E17=(C57+C69+C86+C159+D57+D69+C100+C247) \times 1.2$$

$$F \cdot G \cdot H \quad 29= E \text{を} F \cdot G \cdot H \text{へ} \quad C \text{を} E \cdot G \cdot I \text{へ}$$

	FV(接着)			
脱着	100.4			
参考時間	1.7			

新品入替え標準時間（通常の1回作業の場合）

* 入替え標準時間＝取外し標準時間（破損）＋取付け実作業時間（新品）

$$E34=(E57+E69+D86+D159+D247) \times 1.2$$

$$F \cdot G \cdot H \quad 34= D \text{を} F \cdot H \cdot J \text{へ}$$

	FV(接着)			
破損強化	80.3			
参考時間	1.3			

新品入替え標準時間（飯金等で2回作業の場合）

* 入替え標準時間＝取外し標準時間（破損）＋取付け標準時間（新品）

$$E39=E12+E19=(C57+C69+D86+D159+D57+D69+D100+D247) \times 1.2$$

$$F \cdot G \cdot H \quad 39= E \text{を} F \cdot G \cdot H \text{へ} \quad D \text{を} F \cdot H \cdot J \text{へ}$$

	FV(接着)			
破損強化	95.3			
参考時間	1.6			

