

取り外し取り付け作業標準書 (FV、FD、RD、RQ)ガラス用

会社名	
年式	H18.10
車名	ダイハツ ムーヴ
型式	L185S

取り外し標準時間

* 標準時間=(段取り時間+付随時間+養生時間+実作業時間)+余裕時間(余裕率20%)

$$F10=(C57+C69+C87+C159) \times 1.2 \quad G \cdot H \cdot I \quad 10= C \text{を} E \cdot G \cdot I \text{へ}$$

$$F12=(C57+C69+D87+D159) \times 1.2 \quad G \cdot H \cdot I \quad 12= D \text{を} F \cdot H \cdot J \text{へ}$$

部位		D・J	E・K	
	FV	FD	RD	RQ
取外し(再)		35.4	35.8	分
参考時間		0.6	0.6	
破損強化		62.8	63.1	分
参考時間		1.0	1.1	

取り付け標準時間

* 標準時間=(段取り時間+付随時間+養生時間+実作業時間)+余裕時間(余裕率20%)

$$F17=(D57+D69+C102+C220) \times 1.2 \quad G \cdot H \cdot I \quad 16= C \text{を} E \cdot G \cdot I \text{へ}$$

$$F19=(D57+D69+D102+D220) \times 1.2 \quad G \cdot H \cdot I \quad 18= D \text{を} F \cdot H \cdot J \text{へ}$$

		FD	RD	
取り付け(再)		46.7	46.7	分
参考時間		0.8	0.8	
新品		43.6	43.6	分
参考時間		0.7	0.7	

脱着標準時間 (雨漏れ等で1回作業の場合)

* 脱着標準時間=取外し標準時間(再使用)+取付け実作業時間(再使用)

$$F24=(D57+D69+C87+C159+C220) \times 1.2 \quad G22= C \text{を} E \cdot G \cdot I \text{へ}$$

		FD	RD	
脱着		57.8	58.2	分
参考時間		1.0	1.0	

脱着標準時間 (钣金等で2回作業の場合)

* 脱着標準時間=取外し標準時間(再使用)+取付け標準時間(再使用)

$$F29=F10+F17=(C57+C69+C87+C159+D57+D69+C102+C220) \times 1.2$$

$$G \cdot H \cdot I \quad 29= F \text{を} G \cdot H \cdot I \text{へ} \quad C \text{を} E \cdot G \cdot I \text{へ}$$

		FD	RD	
脱着		82.1	82.4	分
参考時間		1.4	1.4	

新品入替え標準時間 (通常の1回作業の場合)

* 入替え標準時間=取外し標準時間(破損)+取付け実作業時間(新品)

$$F34=(E57+E69+D87+D159+D220) \times 1.2 \quad G \cdot H \cdot I \quad 34= D \text{を} F \cdot H \cdot J \text{へ}$$

		FD	RD	
強化		91.3	91.7	分
参考時間		1.5	1.5	

新品入替え標準時間 (钣金等で2回作業の場合)

* 入替え標準時間=取外し標準時間(破損)+取付け標準時間(新品)

$$F39=F12+F19=(C57+C69+D87+D159+D57+D69+D102+D220) \times 1.2$$

$$G \cdot H \cdot I \quad 39= F \text{を} G \cdot H \cdot I \text{へ} \quad D \text{を} F \cdot H \cdot J \text{へ}$$

		FD	RD	
破損強化		106.3	106.7	分
参考時間		1.8	1.8	

