

取り外し取り付け作業標準書（リヤーゲート用）

会社名	
年式	H18.10
車名	ダイハツ ムーブ
型式	L185S

取り外し標準時間

* 標準時間=(段取り時間+付随時間+養生時間+実作業時間)+余裕時間(余裕率20%)

$$E10=(C60+C72+C89+C174) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 10= \text{CをF・Iへ}$$

$$E12=(C60+C72+D89+D174) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 10= \text{DをG・Jへ}$$

$$E14=0 \quad F \cdot G \quad 14=0$$

部位	B		
	RG(接着)	RG(ゴム)	RG(ハッチ)
取り外し(再)	67.0		
参考時間	1.1		
破損強化	83.2		
参考時間	1.4		
ゲート新品	0.0		
参考時間	0.0		

取り付け標準時間

* 標準時間=(段取り時間+付随時間+養生時間+実作業時間)+余裕時間(余裕率20%)

$$E19=(D60+D72+C103+C284) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 19= \text{CをF・Iへ}$$

$$E21=(D60+D72+D103+D284) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 21= \text{DをG・Jへ}$$

$$E23=(D60+D72+E103+E284) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 23= \text{EをH・Kへ}$$

	RG(接着)		
取り付け(再)	81.7		
参考時間	1.4		
破損新品	71.5		
参考時間	1.2		
ゲート新品	74.2		
参考時間	1.2		

脱着標準時間（雨漏れ等で1回作業の場合）

* 脱着標準時間=取り外し標準時間(再使用)+取り付け実作業時間(再使用)

$$E28=(D60+D72+C89+C174+C284) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 28= \text{CをF・Iへ}$$

	RG(接着)		
脱着	123.2		
参考時間	2.1		

脱着標準時間（钣金等で2回作業の場合）

* 脱着標準時間=取り外し標準時間(再使用)+取り付け標準時間(再使用)

$$E33=E10+E19=(C60+C72+C89+C174+D60+D72+C103+C284) \times 1.2$$

$$F \cdot G \quad 33= \text{EをF・Gへ} \quad (\text{CをF・Iへ})$$

	RG(接着)		
脱着	148.7		
参考時間	2.5		

新品入替え標準時間（通常の1回作業の場合）

* 入替え標準時間=取り外し標準時間(破損)+取り付け実作業時間(新品)

$$E38=(E60+E72+D89+D174+D284) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 38= \text{DをG・Jへ}$$

	RG(接着)		
破損強化	139.7		
参考時間	2.3		

新品入替え標準時間（钣金等で2回作業の場合）

* 入替え標準時間=取り外し標準時間(破損)+取り付け標準時間(新品)

$$E43=E12+E21=(C60+C72+D88+D159+D60+D72+D102+D247) \times 1.2$$

$$F \cdot G \quad 43= \text{EをF・Gへ} \quad (\text{DをG・Jへ})$$

	RG(接着)		
破損強化	154.7		
参考時間	2.6		

