

取り外し取り付け作業標準書（リヤゲート用）

会社名	
年式	2006.11
車名	スズキ セルボ
型式	HG21S

取り外し標準時間

* 標準時間＝(段取り時間+付随時間+養生時間+実作業時間)＋余裕時間(余裕率20%)

$$E10 = (C60 + C72 + C89 + C174) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 10 = \text{CをF・Iへ}$$

$$E12 = (C60 + C72 + D89 + D174) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 10 = \text{DをG・Jへ}$$

$$E14 = 0 \quad F \cdot G \quad 14 = 0$$

部位	B		
取外し(再)	RG(接着)	RG(ゴム)	RG(ハッチ)
参考時間	63.4	1.1	
破損強化	80.8		
参考時間	1.3		
ゲート新品	0.0		
参考時間	0.0		

取り付け標準時間

* 標準時間＝(段取り時間+付随時間+養生時間+実作業時間)＋余裕時間(余裕率20%)

$$E19 = (D60 + D72 + C103 + C284) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 19 = \text{CをF・Iへ}$$

$$E21 = (D60 + D72 + D103 + D284) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 21 = \text{DをG・Jへ}$$

$$E23 = (D60 + D72 + E103 + E284) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 23 = \text{EをH・Kへ}$$

	RG(接着)		
取付け(再)	80.2		
参考時間	1.3		
破損新品	70.0		
参考時間	1.2		
ゲート新品	72.6		
参考時間	1.2		

脱着標準時間（雨漏れ等で1回作業の場合）

* 脱着標準時間＝取外し標準時間(再使用)＋取付け実作業時間(再使用)

$$E28 = (D60 + D72 + C89 + C174 + C284) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 28 = \text{CをF・Iへ}$$

	RG(接着)		
脱着	118.1		
参考時間	2.0		

脱着標準時間（钣金等で2回作業の場合）

* 脱着標準時間＝取外し標準時間(再使用)＋取付け標準時間(再使用)

$$E33 = E10 + E19 = (C60 + C72 + C89 + C174 + D60 + D72 + C103 + C284) \times 1.2$$

$$F \cdot G \quad 33 = \text{EをF・Gへ} \quad (\text{CをF・Iへ})$$

	RG(接着)		
脱着	143.5		
参考時間	2.4		

新品入替え標準時間（通常の1回作業の場合）

* 入替え標準時間＝取外し標準時間(破損)＋取付け実作業時間(新品)

$$E38 = (E60 + E72 + D89 + D174 + D284) \times 1.2 \quad F \cdot G \quad 38 = \text{DをG・Jへ}$$

	RG(接着)		
破損強化	135.7		
参考時間	2.3		

新品入替え標準時間（钣金等で2回作業の場合）

* 入替え標準時間＝取外し標準時間(破損)＋取付け標準時間(新品)

$$E43 = E12 + E21 = (C60 + C72 + D88 + D159 + D60 + D72 + D102 + D247) \times 1.2$$

$$F \cdot G \quad 43 = \text{EをF・Gへ} \quad (\text{DをG・Jへ})$$

	RG(接着)		
破損強化	150.7		
参考時間	2.5		

